



VPIS

V VRTEC HOČE, VRTEC ROGOZA in VRTEC SLIVNICA za šolsko leto 2018/19

**Vpis v vrtec bo vsak delovni dan,
od 16. 4. 2018 do 20. 4. 2018 od 9. do 12. ure,
v četrtek, 19. 4. 2018 od 9. do 17. ure.**

VRTEC HOČE in VRTEC ROGOZA

- Vpis bo v vrtcu Hoče, Šolska ul. 12, 2311 Hoče.
- Vpisne pole dobite v vrtcu Hoče ali na spletni strani šole: www.os-hoce.si
- Izpolnjene vpisne pole lahko v času uradnega vpisa pošljete tudi priporočeno po pošti na naslov: OŠ Dušana Flisa Hoče, Šolska ul. 10, 2311 Hoče (s pripisom 'za vrtec').
- Dodatne informacije o vpisu lahko dobite na tel. številki 02 618 50 54 ali po elektronski pošti vrtec.hoce@triera.net

VRTEC SLIVNICA

- Vpis bo v vrtcu Slivnica, Mariborska cesta 8, 2312 Orehova vas
- Vpisne pole dobite v vrtcu Slivnica ali na spletni strani vrtca: <http://vrtec.osflv.si>
- Izpolnjene vpisne pole lahko v času uradnega vpisa pošljete tudi priporočeno po pošti na naslov: OŠ Franca Lešnika Vuka, Slivnica pri Mariboru, Mariborska c. 4, 2312 Orehova vas (s pripisom 'za vrtec').
- Dodatne informacije o vpisu, lahko dobite na tel. številki 02 605 69 91 ali po elektronski pošti vrtec@osflv.si

Ob vpisu otroka v vrtec potrebujete EMŠO otroka, matere in očeta ter veljavni osebni dokument.

Nepopolno izpolnjenih vlog ne bomo obravnavali.

V času uradnega vpisa bodo v vrtcih »odprta vrata« za ogled vrtca, vsak dan od 9.30 do 10.30 ure.

V primeru, da bo vpisano večje število otrok, kot bo prostih mest, bo o sprejemu otrok v vrtec odločala Komisija za sprejem otrok na podlagi 20. člena Zakona o vrtcih (Ur. l. RS, št 100/05 – uradno prečiščeno besedilo, Ur. l. RS, št. 25/08 in Ur. l. RS, 36/10) in na podlagi Pravilnika o kriterijih in postopku za sprejem otrok v javne vrtce Občine Hoče-Slivnica.

Vpis ne velja za otroke, ki vrtec že obiskujejo.

Vsi starši, ki imate otroke na čakalni listi, morate za šolsko leto 2018/19 otroka ponovno vpisati v času uradnega vpisa, saj ima letošnja čakalna lista rok trajanja do 31. 8. 2018.



Natečaj

»Moja občina«

Občina Hoče-Slivnica že nekaj let zapored za svoje občane pripravi letni koledar. Za leto 2019 bi želeli pripraviti koledar z likovnimi deli naših osnovnošolcev. Obe osnovni šoli v občini sta se odzvali in organizirali bodo likovni natečaj z nazivom »Moja občina«, in sicer na tematiko občinskih znamenitosti.

Likovno tehniko bodo izbrali strokovni delavci šol. Zajeti so lahko vsi letni časi. V natečaj bi vključili učence višjih razredov. Skupno bo izbranih 13 fotografij – 12 mesecev in naslovnica (vsaka šola 6 slik in 1).

Avtorje izbranih slik bo občina nagradila s simboličnimi darili.

Učenci in učenke, vljudno vabljeni k sodelovanju. Več informacij prejmete pri učiteljih likovnega pouka na vaši šoli.

»VAM JE ŽE KLIKNILO?»

Varnostni pas je ključni člen, ki nam pri morebitnem trku lahko reši življenje

Minulih 14 dni je potekala nacionalna preventivna akcija Varnostni pas. Nosilec akcije je bila Javna agencija RS za varnost prometa pri izvajanju aktivnosti, pridružili pa so se tudi policija, ministrstvo za izobraževanje, nevladne organizacije, šole vožnje, osnovne in srednje šole ter občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Cilj akcije je bil povečati delež pripetih voznikov in potnikov med vožnjo, tako odraslih kot tudi otrok, podučiti, kako se pravilno namesti varnostni pas, dvigniti kulturo zavedanja pomembnosti uporabe varnostnega pasu ter posledično zmanjšati najhujše posledice prometnih nesreč.

Osnovni namen preventivne akcije, ki je potekala pod sloganom »Vam je že KLIKnilo?«, je bil povečati delež uporabe varnostnih pasov na vseh vožnjah in v vseh vozilih. Aktivnosti so bile usmerjene predvsem v osveščanje o uporabi varnostnih pasov pri odraslih na zadnjih sedežih v avtomobilih, varni vožnji otrok z dosledno in ustrezno uporabo otroških varnostnih sedežev ter spodbujanju mladih k uporabi varnostnih pasov. Velik poudarek smo namenili tudi uporabi varnostnih pasov na vožnjah v naseljih in na krajših vožnjah ter voznike in sopotnike spodbujali k uporabi varnostnih pasov tudi na avtobusih in v tovornih vozilih.

Vozniki in potniki osebnih avtomobilov predstavljajo skoraj polovico smrtnih žrtev v prometnih nesrečah in spadajo med najpogostejše žrtve. Dosledna uporaba varnostnega pasu zmanjša tveganje za smrtno žrtev kar za polovico, skoraj toliko zmanjša tudi tveganje za hude poškodbe ter za skoraj četrtnino zmanjša tveganje za nastanek lažjih poškodb, tako pri voznikih kot pri sopotnikih na sprednjih sedežih.

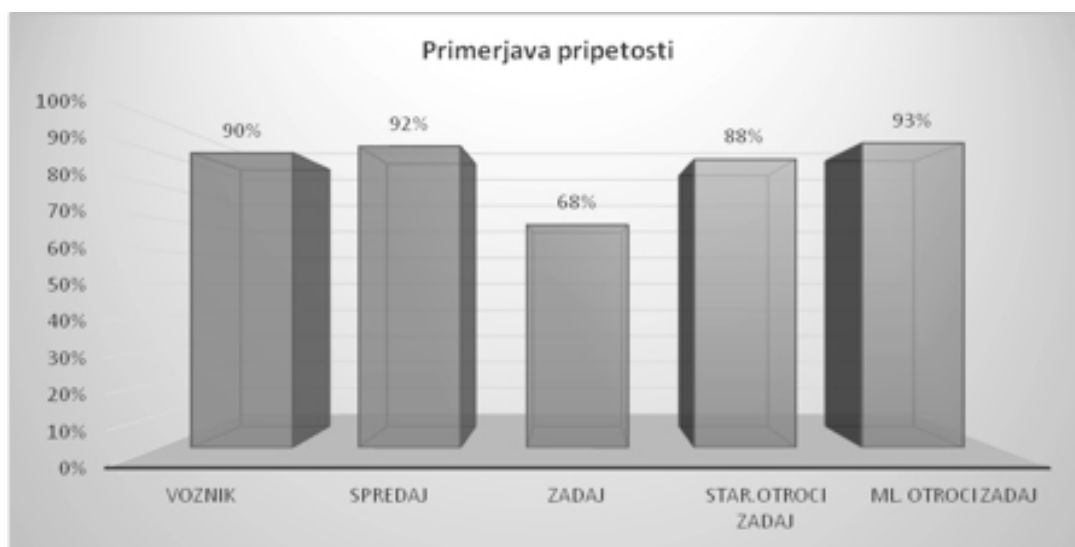
Po statističnih podatkih kar 38 odstotkov smrtnih žrtev med vozniki in potniki v osebnih vozilih NI uporabljalo varnostnega pasu. A le en KLIK, ki ga slišimo, ko se pripnemo z varnostnim pasom, lahko reši življenje, zato je uporaba pasu bistvenega pomena.

Večina ljudi sicer pozitivno ocenjuje uporabo varnostnih pasov, vendar pogosto, predvsem na vsakodnevnih in krajših vožnjah, podcenjuje tveganje in možne posledice trka. Naletna teža pri trku je odvisna od mase in hitrosti ter eksponentno narašča s hitrostjo – tako na primer pri moškem z 80 kg že pri 50 km/h znaša več kot 2 toni, pri 90 km/h pa več kot 6 ton. Varnostni pas pri trku upočasni in prepreči gibanje telesa proti trdim delom v vozilu in tako prevzame velik del sile, ki se sprostí ob trku. Sile pri trku so enake ne glede na sedež v vozilu, zato je nujna uporaba varnostnih pasov tudi na zadnjih sedežih, v vseh vozilih in na vseh vožnjah.

V lanskem letu je bilo 30 smrtnih žrtev med vozniki osebnih avtomobilov, od tega jih je 57 odstotkov v času prometne nesreče uporabljalo varnostni pas, med potniki osebnih avtomobilov pa je bilo 18 smrtnih žrtev, od tega jih je v času prometne nesreče varnostni pas uporabljala le polovica. Delež uporabe varnostnega pasu med hudo telesno poškodovanimi vozniki je bil večji – kar 81 odstotkov jih je uporabljalo varnostni pas v času prometnih nesreč.

Najnižji delež pripetosti na zadnjih sedežih in na ulicah znotraj naselij

Opazovanja, ki jih je leta 2016 izvedla agencija, kažejo, da med vožnjo uporablja varnostni pas 90 odstotkov voznikov, 92 odstotkov potnikov spredaj ter le 68 odstotkov na zadnjih sedežih, otroci pa so v povprečju pripeti v 93 odstotkih. Najpogosteje smo pripeti na avtocestah, sledijo regionalne ceste, najnižji delež pripetosti pa je na ulicah znotraj naselij. Opazovanja tudi kažejo, da so ženske v povprečju pogosteje pripete kot moški.



Primerjava pripetosti voznikov, sopotnikov, starejših in mlajših otrok po letih.

Otroci morajo biti zavarovani v posebnih otroških sedežih in vedno pripeti

Statistični podatki o prometnih nesrečah z udeležbo otrok kažejo, da so otroci najpogosteje huje poškodovani (več kot 6 %) kot potniki v vozilih, pogosto, ker niso ustrezno pripeti in nameščeni v otroških varnostnih sedežih. Pripetost otrok se je od leta 2005 povečala za kar 36 odstotkov, k čemur so zagotovo veliko prispevale tudi preventivne aktivnosti in usklajene akcije.

Še vedno pa otroci prepogosto niso pripeti ali pravilno pripeti v ustreznih sedežih na ulicah, znotraj naselji. Otroci morajo biti pripeti prav na vseh voznjih, tudi najkrajših od doma do šole ali vrtca, manjši od 150 cm pa ustrezno nameščeni v otroških varnostnih sedežih. S poznanim sloganom »Red je vedno pas pripeti«, s katerim Pasavček nagovarja in uči otroke po slovenskih vrtcih in osnovnih šolah, sporočamo prav to: da je edino pravilno in sprejemljivo, da smo med vožnjo vedno vsi pripeti.

V letošnjem letu v projektu Pasavček sodeluje 824 skupin in oddelkov, kar pomeni skupno več kot 18.000 otrok, ki se aktivno preko projektnega dela učijo o varni vožnji in pravilni pripetosti. Pasavček otroke in njihove starše na zabaven in poučen učni, kaj je red: Red je vedno pas pripeti!



Varnostni pas	Smrtne žrtve - vozniki					Smrtne žrtve - potniki					Huje tel. poškod. - vozniki				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
uporabljal	17	28	21	28	17	6	11	11	8	9	122	136	167	149	140
ni uporabljal	18	9	16	15	10	10	6	6	6	8	31	27	26	44	24
neznano	6	4	1	2	3	0	1	0	2	1	4	11	9	9	9
skupaj	41	41	38	45	30	16	18	17	16	18	157	174	202	202	173
% uporabe	41%	68%	55%	62%	57%	38%	61%	65%	50%	50%	78%	78%	83%	74%	81%
% neuporabe	44%	22%	42%	33%	33%	63%	33%	35%	38%	44%	20%	15%	13%	22%	14%

Tabela: Uporaba varnostnega pasu voznikov in potnikov osebnih vozil v prometnih nesrečah v 2013-2017.



NOVI ODLOK O NADOMESTILU ZA UPORABO STAVBNEGA ZEMLJIŠČA V OBČINI HOČE-SLIVNICA

Vse zavezanke za plačilo nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča (v nadaljevanju: NUSZ) obveščamo, da je Občinski svet Občine Hoče-Slivnica na svoji 22. redni seji dne 13. 12. 2017 potrdil novi odlok o NUSZ.

Odlok je bil nato objavljen v Medobčinskem uradnem vestniku številka 34 z dne 16. 12. 2017, pričel pa se je uporabljati s 1. 1. 2018.

Vrednost točke v višini 0,00033 EUR/m² je bila nespremenjena od leta 2010 pa do leta 2017. Z novim odlokom pa se vrednost točke zvišuje na 0,00035 EUR, kar pomeni za 0,00002 EUR/m². Na podlagi odloka se bo sedaj letno revalorizirala vrednost točke z indeksom cen življenjskih potrebščin, opredeljenim za obdobje prvih enajstih mesecev leta.

Novi odlok prinaša določene novosti pri točkovanju posamezne vrste komunalne opremljenosti, in sicer:

Opremljenost zazidanega stavbnega zemljišča	Stari odlok	Novi odlok
Cesta v protiprašni izvedbi	20	30
Vodovodno omrežje	20	20
Javno kanalizacijsko omrežje	20	20
Javno električno omrežje	10	10
Telekomunikacijsko omrežje	10	0
Plinovod	10	10

Vrednost točk se je za cesto v protiprašni izvedbi zvišala z 20 na 30 točk, medtem ko se je iz točkovanja komunalne opremljenosti izključilo telekomunikacijsko omrežje.

Druga večja sprememba je združitev namena uporabe oz. vrste dejavnosti v zgolj štiri skupine, medtem ko je stari odlok imel kar devet skupin.

Glede na lego nepremičnine je občina razdeljena na dve območji. Za lažjo preglednost zavezancev, ali njihova nepremičnina leži v 1. ali 2. območju, je na občinskem Pregledovalniku prostorskih podatkov GIS (objavljen na spletni strani občine: www.hoce-slivnica.si) v sloju občinske vsebine razdelek NUSZ, kjer je razvidna razmejitevna črta med 1. in 2. območjem.

Podatki glede velikosti nepremične so vzeti iz uradnih evidenc katastra stavb Geodetske uprave Republike Slovenije, in sicer se pri velikosti upošteva površina dela stavbe, od katerega pa se odštejejo morebitne odprte terase, balkoni, lože. Primer izračuna NUSZ:

Če vaša stanovanjska stavba v velikosti 157 m² leži v 1. območju (A – stanovanjska stavba = 20 točk) in ima vso komunalno opremo glede na zgornjo tabelo (skupaj 90 točk), se odmera NUSZ izračuna na naslednji način:

$157 \text{ m}^2 \times 110 \text{ točk} \times 12 \text{ mesecev} \times 0,00035 \text{ EUR/m}^2 = 72,53 \text{ EUR}$

Število položnic ostaja nespremenjeno, kar pomeni, da fizične osebe, ki imajo znesek NUSZ manj kot 60 EUR, prejmejo 2 položnici. V primeru, ko je letna obveznost višja od 60 EUR, pa zavezanci prejmejo 4 položnice.

Finančni urad je v zadnjih dveh letih uvedel tudi nov način vročanja. Prvo odločbo zavezanec prejme kot navadno pošiljko, in če prvega obroka ne poravnata do roka za plačilo, mu finančni urad čez nekaj časa ponovno pošlje odločbo, ki pa se vroča priporočeno s povratnico. Zaradi navedenega pogosto prihaja do zmede glede odmere. V izogib zapletom in nejasnostim prosimo, da prvi obrok poravnate do roka, ki je naveden na položnici.

V ČASU OD 1. 4. 2018 DO 30. 4. 2018 LAHKO ZAVEZANCI V ČASU URADNIH UR PREVERIJO SVOJE PODATKE V ZVEZI Z ODMERO NUSZ.